



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-10-04 Nr. *W-01-1417*

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija pakartotinai įvertinusi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas), teikia siūlymą.

Siūlome keisti Projekto 31 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Šio straipsnio 3 dalies reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose, ~~į lauko aikšteles, esančias pasienio zonoje, ar iš jų~~ ir bepiločių orlaivių, kurie yra valstybės orlaiviai, skrydžiams. Bepiločių orlaivių, kurie yra valstybės orlaiviai, skrydžiai pasienio zonoje vykdomi kariuomenės vado nustatyta, su CAA suderinta tvarka.“

Siūlymas grindžiamas tuo, kad Projektu įtvirtinama pasienio zona (Projekto 2 straipsnio 33 dalis), kaip keturių jūrmylių Lietuvos Respublikos nevaldomos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos, kuri ribojasi su ne Europos Sąjungos valstybe nare, į teritorijos gilumą, reikalauja išskirtinio dėmesio ir reikalavimų, siekiant kuo efektyviau užtikrinti patikimą Lietuvos Respublikos oro erdvės stebėjimą ir kontrolę. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalis įpareigoja Lietuvos kariuomenę saugoti valstybės teritoriją, įskaitant oro erdvės stebėjimą, kontrolę ir gynybą. Atsižvelgiant į tai, pasienio zonoje taikomos specialios civilinių orlaivių skrydžių taisyklės tik gavus Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimą, išduotą Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka.

Lauko aikštelėms Projektu nėra įtvirtinami reikalavimai (pareiga tvirtinti reikalavimus nustatoma Civilinės aviacijos administracijai), o atsižvelgiant į Projekto 2 straipsnio 19 dalyje pateikiamą lauko aikštelių apibrėžimą (žemės arba vandens paviršiaus plotas, turintis minimalią įrangą ir skirtas oro susisiekimo nevykdantiems orlaiviams atskristi, išskristi ir judėti paviršiumi), matyti, kad lauko aikštelėms, lyginant su aerodromais, būtų nustatomi minimalūs reikalavimai dėl

teritorijos įrengimo, skrydžių įrangos ir jų vykdymo. Taigi, Projekto 31 straipsnio 5 dalyje numačius išimtį dėl skrydžių pasienio zonoje į lauko aikšteles ar iš jų, būtų iš esmės neįmanoma užtikrinti, kad nurodyti skrydžiai derėtų su nacionalinio saugumo tikslais ir įstatymo nustatytu įpareigojimu stebėti, kontroliuoti ir ginti Lietuvos Respublikos oro erdvę.

Pastebėtina, kad skrydžiai pasienio zonoje nėra uždrausti visiškai ir gali būti organizuojami Lietuvos kariuomenės vado nustatytomis sąlygomis ir tvarka. Be to, Projekto 31 straipsnio 5 dalyje nustatoma išimtis orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose, todėl susidarius situacijai, kai lauko aikštelių, esančių pasienio zonoje, naudojimas pasidaro pernelyg apsunkintas, siūlytina apsvarstyti galimybę įsteigti aerodromo oro eismo zoną.

Atkreipiamė dėmesį, kad Krašto apsaugos ministerija analogišką poziciją jau buvo pateikusi Lietuvos aeroklubui, kopiją išsiunčiant ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

PRIDEDAMA:

Krašto apsaugos ministerijos 2017 m. balandžio 27 d. raštas Nr. 12-01-701.

Ministerijos kanclerė



Daiva Beliackienė

Kpt. Rytis Pogoželskis, (8 37) 307 639, el. p. rytis.pogozelskis@mil.lt

Mantas Keliotis, (8 5) 273 5597, el. p. mantas.keliotis@kam.lt

Rasa Leonavičienė, (8 5) 264 8522, el. p. rasa.leonaviciene@mil.lt

Originalas nebus siunčiamas



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Budžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos aeroklubo prezidentui
p. Gintarui Kalinauskui

2017-04-27 Nr. 12-01-701

Kopija
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

DĖL LEIDIMŲ CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS PASIENIO ZONOJE IŠDAVIMO TVARKOS

Atsakydami į Lietuvos aeroklubo 2017 m. kovo 7 d. ir 2017 m. kovo 23 d. raštus Nr. 002-K ir Nr. 011-R „Dėl Lietuvos kariuomenės vado 2017 m. vasario 10 d. įsakymo Nr. V-185 „Dėl Lietuvos kariuomenės vado 2014 m. balandžio 28 d. įsakymo Nr. V-467 „Dėl Leidimų civilinių orlaivių skrydžiams pasienio zonoje išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – raštai), informuojame, kad Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalis įpareigoja Lietuvos kariuomenę saugoti valstybės teritoriją, įskaitant oro erdvės stebėjimą, kontrolę ir gynybą. Be to, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 13 straipsnio 2 dalis įpareigoja Lietuvos Respublikos Vyriausybę užtikrinti tinkamą Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimą, paskirstymą ir kontrolę, t. y. užtikrinti, kad civiliniai orlaiviai ją naudotų kuo efektyviau, atsižvelgdami į oro erdvės poreikius nacionalinio saugumo tikslams.

Todėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklės (toliau – Taisyklės), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“, išskiria pasienio zoną kaip atskirą oro erdvės struktūros dalį, kurioje taikomos specialios civilinių orlaivių skrydžių taisyklės tik gavus Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimą, išduotą Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka.

Taip pat informuojame, kad siekiant suderinti nacionalinio saugumo ir civilinės aviacijos interesus pasienio zonoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 20 d. nutarimu Nr. 1054 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ buvo sumažintas pasienio zonos dydis nuo 15 km iki 4 jūrmylių, tačiau civilinės aviacijos skrydžiai pasienio zonoje pradėti riboti. Papildomai pažymėtina, kad kitos Baltijos jūros regiono valstybės, turinčios bendras sienas su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika (pvz., Latvija, Estija, Suomija ir Lenkija), taip pat yra nustačiusios apribojimus aviacinei veiklai pasienyje.

Lietuvos kariuomenės vadas, atsižvelgdamas į Lietuvos kariuomenės uždavinius ir vadovaudamasis jau minėtomis Taisyklėmis, yra įpareigotas užtikrinti, kad skrydžių pasienio zonoje organizavimas derėtų su nacionalinio saugumo tikslais ir įstatymo nustatyto įpareigojimu stebėti, kontroliuoti ir ginti Lietuvos Respublikos oro erdvę. Todėl Leidimų civilinių orlaivių skrydžiams Lietuvos Respublikos pasienio zonoje išdavimo tvarkos aprašo (toliau – Tvarkos aprašas), patvirtinto Lietuvos kariuomenės vado 2014 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. V-476 „Dėl Leidimų civilinių orlaivių skrydžiams pasienio zonoje išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatos yra skirtos įgyvendinti nacionalinio saugumo interesus. Būtina pažymėti, kad skrydžiai pasienio zonoje nėra uždrausti visiškai ir jau minėtame Tvarkos apraše nurodytomis sąlygomis gali būti organizuoti.

Pažymėtina, kad sugriežtinus Tvarkos aprašo reikalavimus pasienio zonos plotis nebuvo keičiamas ir išliko 4 jūrmylės.

Taip pat norėtume atkreipti Jūsų dėmesį, kad apribojimai vykdomiems orlaivių skrydžiams netaikomi tik pasienio zonose esančių aerodromų oro eismo zonose. Nidos lauko aikštelė neturi aerodromo statuso ir aerodromo oro eismo zonos. Todėl, vykdant skrydžius į ir iš Nidos lauko aikštelės, privaloma laikytis Tvarkos aprašo reikalavimų.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, manome, kad nustatytos sąlygos, kurios riboja civilinių orlaivių skrydžius 4 jūrmylių atstumu nuo valstybės sienos, yra proporcingos, pagrįstos ir leidžia suderinti nacionalinio saugumo interesus su civilinės aviacijos poreikiais.

Viceministras



Vytautas Umbrasas